

I1602

MÉCANICIEN / MÉCANICIENNE AVION

Autres emplois décrits

- Électromécanicien / Électromécanicienne d'aéronautique
- Mécanicien / Mécanicienne aéronautique
- Mécanicien / Mécanicienne aéronautique aéronavale
- Mécanicien / Mécanicienne aéro-structure
- Mécanicien / Mécanicienne avion d'escale
- Mécanicien / Mécanicienne avion de piste
- Mécanicien / Mécanicienne avionique
- Mécanicien / Mécanicienne avion système cellule
- Mécanicien / Mécanicienne cabine
- Mécanicien / Mécanicienne Cellule, Moteur, Électricité -CME-
- Mécanicien / Mécanicienne d'armement aéronautique
- Mécanicien / Mécanicienne d'entretien aviation
- Mécanicien / Mécanicienne d'entretien d'avions
- Mécanicien / Mécanicienne d'entretien d'avions légers
- Mécanicien / Mécanicienne d'hélicoptères
- Mécanicien / Mécanicienne de bord aéronautique
- Mécanicien / Mécanicienne de maintenance d'aéronautique
- Mécanicien / Mécanicienne de moteurs d'avion
- Mécanicien / Mécanicienne Électricité, Instrument de bord, Radio -EIR-
- Mécanicien / Mécanicienne instruments de bord aéronautique
- Mécanicien / Mécanicienne systèmes avioniques
- Metteur / Metteuse au point d'équipements aéronautiques
- Technicien / Technicienne aérostructure
- Technicien / Technicienne d'entretien d'avion en ligne
- Technicien / Technicienne de maintenance aéronautique
- Technicien / Technicienne de maintenance aéronautique spécialiste avionique
- Technicien / Technicienne de maintenance aéronautique spécialiste porteur
- Technicien / Technicienne de maintenance en instruments de bord d'aéronefs
- Technicien aéronautique / Technicienne aéronautique

Définition

- Réalise l'entretien, le contrôle et la maintenance préventive et curative des aéronefs selon les protocoles de visites et la réglementation de l'aéronautique.
- Peut réaliser des visites en ligne ou en escale et des interventions de grand entretien.
- Peut coordonner une équipe.

Accès à l'emploi

Ce métier est accessible avec un diplôme de niveau Bac professionnel à Bac +2 (BTS, DUT) en aéronautique assorti d'une mention complémentaire (systèmes cellule, avionique ou hélicoptère).

Il est également accessible avec un CAP/BEP dans le secteur de l'aviation légère ou en aviation d'aéroclub (aéronefs < 5,7 tonnes et moins de 9 places).

Des Qualifications Techniques -QT- par types d'appareils sont requises pour les postes en ligne, escale ou atelier, le plus souvent complétées par une expérience professionnelle.

Un ou plusieurs Certificat(s) d'Aptitude à la Conduite En Sécurité -CACES- conditionné(s) par une aptitude médicale à renouveler périodiquement peu(ven)t être requis.

La pratique de l'anglais est exigée.

Certifications et diplômes :

- Chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg (CACES R 389-3)
- Chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité supérieure à 6000 kg (CACES R 389-4)
- Chariots frontaux en porte-à-faux (capacité nominale < ou = à 6 tonnes) (CACES R 489-3) - Depuis le 01/01/2020
- Chariots frontaux en porte-à-faux (capacité nominale > 6 tonnes) (CACES R 489-4) - Depuis le 01/01/2020
- Conduite hors production des PEMP des types 1 et 3 (CACES R 486-C) - Depuis le 01/01/2020
- Gerbeurs à conducteur porté (hauteur de levée > 1.20 m) (CACES R 489-1B - Depuis le 01/01/2020
- Licence JAR 66 B1 (entretien en ligne sur la cellule, les groupes motopropulseurs, les systèmes mécaniques et électriques)
- Licence JAR 66 B2 - entretien en ligne sur les systèmes avioniques et électriques
- Licence JAR 66 C - visite d'entretien en base principale
- PEMP du groupe A (CACES R 486-A) - Depuis le 01/01/2020
- PEMP du groupe B (CACES R 486-B) - Depuis le 01/01/2020
- Plates-formes élévatrices mobiles de personnel (CACES R 486) - Depuis le 01/01/2020
- Plates-formes élévatrices mobiles de personnes ou PEMP (CACES R 386)
- Transpalette à conducteur porté et préparateurs de commandes au sol (CACES R 389-1)
- Transpalettes et préparateurs sans élévation du poste de conduite (h < ou = à 1,20 m) (CACES R 489-1A) - Depuis le 01/01/2020

Compétences

Savoir-faire

Conception	Modifier la structure d'un aéronef
Production, Fabrication	Monter et régler une installation, une machine Démonter les équipements, les structures et les circuits hydrauliques, pneumatiques, et électriques de l'aéronef Procéder à des opérations d'avitaillement Intégrer le jumeau numérique aux processus industriels

Maintenance, Réparation

Entretien des installations et équipements électriques

Contrôler la conformité d'un équipement, d'une machine, d'une installation

Prononcer l'Approbation Pour Remise en Service (APRS)

Réaliser des opérations d'inspection ou d'entretien d'aéronefs

Réaliser les inspections des structures et des équipements de l'aéronef en escale

Identifier les composants défectueux d'un aéronef

Identifier les phases d'intervention sur l'aéronef

Prévention des risques

Vérifier l'intégrité d'une structure électronique

Vérifier un équipement cabine et le remettre en état

Contrôler une opération de maintenance

Gestion des stocks

Définir des besoins en approvisionnement

Manipuler un engin de manutention ou de chantier

Recherche, Innovation

Utiliser la fabrication additive pour prototyper et façonner des produits

Management

Animer, coordonner une équipe

Protection des personnes et de l'environnement

Réduire l'empreinte environnementale de son activité

Relation client

Apporter une assistance technique aux équipes

Organisation

Utiliser les outils numériques

Alerter, demander un appui ou un arbitrage

Communication

Relayer de l'information

Participer à un travail collaboratif

Développement des compétences

Identifier ses axes de progrès

Data et Nouvelles technologies

Renseigner, mettre à jour une documentation technique

Analyser une situation et produire un diagnostic

Savoir-être professionnels

Travailler en équipe



Faire preuve d'autonomie

Faire preuve de rigueur et de précision

Savoirs

Domaines d'expertise	<div>Électricité</div> <div>Électronique</div> <div>Électrotechnique</div> <div>Hydraulique</div> <div>Mécanique</div> <div>Pneumatique</div> <div>Gestuelle de communication avec le personnel de piste</div> <div>Gestion de Maintenance Assistée par Ordinateur (GMAO)</div>
Normes et procédés	<div>Métrologie</div> <div>Principes de fonctionnement d'un Système de turbopropulseurs</div> <div>Principes de fonctionnement d'un Système de turboréacteurs</div> <div>Procédés de traitement de surface</div> <div>Procédures d'avitaillement carburant</div> <div>Procédures d'entretien d'aéronef</div> <div>Protocoles de visite en ligne ou en escale</div> <div>Protocoles de visite grand entretien</div> <div>Protocoles de visite hebdomadaire</div> <div>Protocoles de visite petit entretien</div> <div>Protocoles de visite révision et mise au point des équipements</div> <div>Règles de sécurité</div> <div>Consignes de navigabilité</div> <div>Règles de sûreté aéroportuaire</div> <div>Lecture de plan, de schéma</div>
Produits, outils et matières	<div>Équipements de vol</div> <div>Spécificités des moteurs à pistons</div> <div>Spécificités des moteurs à turbine</div> <div>Utilisation d'appareils de test aéronautique</div> <div>Utilisation de matériel de levage</div> <div>Caractéristiques des matériaux en plastiques et composites</div> <div>Caractéristiques et propriétés des bois et dérivés du bois</div> <div>Tôlerie</div> <div>Caractéristiques techniques des aéronefs</div>
Techniques professionnelles	<div>Techniques de peinture</div>

Contextes de travail

	Conditions de travail et risques professionnels	Déplacements professionnels
		En environnement bruyant
		En extérieur
		Port d'équipement de protection individuel (EPI) : gants, chaussures, casque, protections auditives
		Position pénible
		Station debout prolongée
<hr/>		
	Horaires et durée du travail	Travail en astreinte
		Travail en horaires décalés
		Travail par roulement
		Travail posté (2x8, 3x8, 5x8, etc.)

Secteurs d'activité

- Maintenance, entretien et nettoyage