

I1605

MÉCANICIEN / MÉCANICIENNE DE BATEAUX

Autres emplois décrits

- Agent / Agente de maintenance en mécanique navale
- Graisseur / Graisseuse en mécanique navale
- Machiniste à la pêche
- Mécanicien / Mécanicienne à la pêche
- Mécanicien / Mécanicienne de bateaux de plaisance
- Mécanicien / Mécanicienne de bord
- Mécanicien / Mécanicienne de la marine marchande
- Mécanicien / Mécanicienne de la marine nationale
- Mécanicien / Mécanicienne de marine
- Mécanicien / Mécanicienne de moteurs marins
- Mécanicien / Mécanicienne de quart
- Mécanicien / Mécanicienne diéséliste marine
- Mécanicien / Mécanicienne diéséliste moteurs inbord
- Mécanicien / Mécanicienne en mécanique marine/navale
- Mécanicien-réparateur / Mécanicienne-réparatrice de moteurs marins
- Motoriste à la pêche
- Motoriste de marine
- Ouvrier mécanicien / Ouvrière mécanicienne de la marine marchande

Définition

- Réalise la maintenance et la réparation des moteurs, machines de propulsion, installations auxiliaires (appareils, équipement de commande, ...) de bateaux et navires, selon les règles de sécurité et la réglementation.
- Installe et met en service des moteurs hors bord, inbord, essence ou diesel et leurs équipements et accessoires périphériques.
- Peut manoeuvrer et déplacer des bateaux.
- Peut réaliser des opérations d'usinage de pièces.

Accès à l'emploi

Ce métier est accessible avec un diplôme de niveau CAP/BEP à Bac (Bac professionnel, ...) en mécanique marine, automobile, véhicules industriels, ...

Il est également accessible avec une expérience professionnelle en mécanique.

Le Certificat d'Initiation Nautique -CIN- est exigé pour intégrer un équipage.

Un ou plusieurs Certificat(s) d'Aptitude à la Conduite En Sécurité -CACES- conditionné(s) par une aptitude médicale à renouveler périodiquement peu(ven)t être requis.

Une habilitation aux risques d'origine électrique peut être exigée.

Certifications et diplômes :

- Attestation d'aptitude à la manipulation des fluides frigorigènes
- Chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg (CACES R 389-3)
- Chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité supérieure à 6000 kg (CACES R 389-4)
- Chariots frontaux en porte-à-faux (capacité nominale < ou = à 6 tonnes) (CACES R 489-3) - Depuis le 01/01/2020
- Chariots frontaux en porte-à-faux (capacité nominale > 6 tonnes) (CACES R 489-4) - Depuis le 01/01/2020
- Grue à treillis sur rails (CACES R 383-2C)
- Permis côtier
- Permis fluvial
- Permis hauturier
- Habilitations électriques de travaux hors tension
- Habilitations électriques de travaux sous tension

Compétences

Savoir-faire

Production, Fabrication	<p>Réaliser une intervention nécessitant une habilitation</p> <p>Réaliser les modifications de la coque ou des supports (ouvertures, pose de cale, ...) et installer les équipements et accessoires (moteurs, appareils, compas, ...)</p> <p>Démonter un équipement, une installation</p> <p>Appliquer un traitement, un produit</p> <p>Usiner des éléments ou réaliser des pièces de remplacement</p>
Construction	<p>Réaliser les raccordements hydrauliques, électriques, mécaniques des équipements et des accessoires</p>
Maintenance, Réparation	<p>Entretien des installations et équipements électriques</p> <p>Entretien l'équipement nautique</p> <p>Réaliser des interventions nécessitant un Certificat d'atomeicien</p> <p>Contrôler la conformité d'un équipement, d'une machine, d'une installation</p> <p>Déterminer une intervention de maintenance, de dépannage ou d'installation</p> <p>Réaliser une opération de maintenance</p> <p>Changer ou réparer une pièce ou un ensemble défectueux</p>
Prévention des risques	<p>Contrôler le fonctionnement d'un équipement militaire</p> <p>Contrôler les systèmes de sécurité</p> <p>Surveiller et réguler le fonctionnement en mer d'installations auxiliaires</p>
Gestion des stocks	<p>Manipuler un engin de manutention ou de chantier</p>
Transport	<p>Effectuer une navigation nécessitant une autorisation</p>
Organisation	<p>Utiliser les outils numériques</p>
Communication	<p>Relayer de l'information</p>



Savoir-être professionnels

	<p>Travailler en équipe</p> <p>Faire preuve d'autonomie</p> <p>Faire preuve de rigueur et de précision</p>
--	--

Savoirs

Domaines d'expertise	Circuits électriques Circuits hydrauliques Hydraulique Mécanique / Mécatronique marine Technologie des équipements électriques Gestion de Maintenance Assistée par Ordinateur (GMAO) Logiciel de détection de panne
Normes et procédés	Procédures d'entretien d'équipements de propulsion Règles de sécurité Lecture de plan, de schéma
Produits, outils et matières	Caractéristiques des moteurs hors-bord Caractéristiques des moteurs in-bord Caractéristiques des systèmes de propulsion à vapeur (chaufferie, turbines, ...) Caractéristiques des systèmes de propulsion nucléaire Caractéristiques des turbines de jet-ski Centrale hydraulique Conditionnement d'air Groupes propulsifs Installations frigorifiques Utilisation de matériel de levage Menuiserie aluminium Menuiserie bois Menuiserie bois de placage Menuiserie bois massif Menuiserie dérivée du bois Menuiserie PVC Caractéristiques des appareils Caractéristiques des matériaux en plastiques et composites Spécificités des fluides frigorigènes
Techniques professionnelles	Techniques de lutte incendie Techniques de sauvetage et secourisme Techniques de base en plomberie Techniques de soudure

Contextes de travail

	Conditions de travail et risques professionnels	Déplacements professionnels
		En milieu exigu ou confiné
		En milieu maritime
		En milieu nucléaire
		Port d'équipement de protection individuel (EPI) : gants, chaussures, casque, protections auditives
	Horaires et durée du travail	Travail en astreinte
		Travail le week-end
		Travail par roulement

Secteurs d'activité

- Maintenance, entretien et nettoyage