

N2102

PILOTE DE LIGNE

Autres emplois décrits

- Chef Personnel Navigant Technique -PNT-
- Chef pilote aéronautique
- Commandant / Commandante de bord avion
- Commandant / Commandante de bord hélicoptère
- Copilote d'aéronef
- Électronicien / Électronicienne de bord navigant de l'armée
- Ingénieur navigant, navigateur / Ingénieure navigante, navigatrice de l'armée
- Ingénieur navigant / Ingénieure navigante aéronautique de l'armée
- Instructeur / Instructrice simulateur de vol
- Mécanicien navigant / Mécanicienne navigante aéronautique de l'armée
- Moniteur / Monitrice de simulateur de vol de l'armée
- Navigateur officier / Navigatrice officière systèmes d'armes de l'armée
- Officier / Officière pilote de ligne -OPL-
- Pilote d'avion
- Pilote d'essais aéronautiques
- Pilote d'hélicoptère
- Pilote de chasse / transport / hélicoptère de l'armée
- Pilote de ligne aérienne
- Pilote instructeur / instructrice aéronautique
- Pilote professionnel / professionnelle aéronautique
- Radariste navigateur aérien / navigatrice aérienne de l'armée
- Technicien détecteur navigateur aérien / Technicienne détectrice navigatrice aérienne de l'armée

Définition

- Pilote un aéronef (avion, hélicoptère, ...) pour le transport de passagers, fret, sacs postaux, ... ou la réalisation d'une activité aérienne (photographie, épandage agricole, sauvetage, ...), en fonction de paramètres techniques (carburant, météo, ...), opérationnels (état de l'appareil, plan de vol, ...) et financiers, selon la réglementation aérienne et les règles de sécurité des biens et des personnes.
- Peut former des pilotes au sol sur simulateur, en vol ou vérifier les connaissances techniques en vol.
- Peut encadrer un équipage.

Accès à l'emploi

Ce métier est accessible à partir d'un Bac scientifique complété par la licence de pilote professionnel (Commercial Pilote Licence -CPL-) et des qualifications spécifiques (vol aux instruments -IR-, travail en équipage -MCC-, ...) à renouveler périodiquement.

Son accès dans les compagnies aériennes habilitées ou dans l'armée s'effectue sur concours avec un Bac scientifique ou professionnel et plus généralement avec un Bac+2 scientifique (Classes Préparatoires aux Grandes Ecoles -CPGE-, BTS, ...).

Il est complété par une formation théorique et pratique de plusieurs mois.

Une aptitude physique et mentale attestée par un Centre d'Examen Médical du Personnel Navigant -CEMPN- est indispensable.

Un casier judiciaire exempt de toute mention contradictoire est obligatoire.

La pratique de l'anglais général et technique est exigée.

Certifications et diplômes :

- Adjoint pilote privé hélicoptère (IATH)
- Examineur de Qualification de Classe (CRE)
- Examineur de Qualification de Type (TRE)
- Examineur de Vol aux Instruments (IRE)
- Opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification banderoles
- Opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification Hélicoptère
- Opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification largage de charges toute nature
- Opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification largage de parachutistes
- Opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification lutte incendie
- Opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification relevés, photographie, surveillance aérienne
- Opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification remorquage planeur
- Pilote de Ligne Avion (PL pratique, -ATPL-)
- Pilote de Ligne Hélicoptère -PLH- pratique, (ATPL -H-)
- Pilote privé hélicoptère (ITTH)
- Pilote Professionnel Avion (PP, CPL)
- Pilote professionnel hélicoptère (IPPH)
- Pilote Professionnel Hélicoptère -PPH-, (CPL, Hélicoptère -H-)
- Qualification Agricole, épandage dispersion
- Qualification de classe avion (CRIA)
- Qualification de type avion (TRIA)
- Qualification de type hélicoptère (TRIH)
- Qualification de vol aux instruments avion (IRIA)
- Qualification de vol aux instruments hélicoptère (IRIH)
- Qualification de vol avion (FIA)
- Qualification de vol hélicoptère (FIH)
- Qualification machine Avion (1ère QT JAR25, QT Multipilote)
- Qualification transport de charges à l'élingue
- Entraîneur de vol synthétique avion (SFIA)
- Entraîneur de vol synthétique hélicoptère (SFIH)
- Examineur de Vol (FE)

Compétences

Savoir-faire

Maintenance, Réparation	Effectuer les vérifications de l'appareil avant décollage
Prévention des risques	Participer à une action ou mission humanitaire
Transport	Piloter un aéronef
	Piloter un avion nécessitant une qualification homologuée Flight Crew Licencing (FCL)
	Piloter un hélicoptère nécessitant une qualification homologuée Flight Crew Licencing (FCL)
	Réaliser des opérations d'évacuation sanitaire par transport aérien
	Réaliser des opérations de « Travail Aérien »
	Réaliser des opérations de fret par transport aérien
Gestion administrative et comptable	Organiser ou superviser les opérations à bord (chargement, accueil passagers, ...) et mettre en place des mesures d'urgence en cas d'aléas
Gestion administrative et comptable	Rédiger un rapport, un compte rendu d'activité
	Concevoir un rapport d'état de service
Protection des personnes et de l'environnement	Participer à une action ou mission de Défense
	Participer à une opération militaire
Management	Animer, coordonner une équipe
Conseil, Transmission	Contrôler les connaissances d'un pilote
	Enseigner, transmettre des connaissances, développer des compétences
Communication	Transmettre et échanger les informations de vol avec le personnel de bord et le personnel technique au sol
Data et Nouvelles technologies	Contrôler la conformité des données



Savoir-être professionnels

	Être à l'écoute, faire preuve d'empathie
	Faire preuve de rigueur et de précision

Savoirs

Domaines d'expertise	Logiciels aéronautiques
	Système de navigation embarqué
	Météorologie
	Gestuelle de communication avec le personnel de piste
Normes et procédés	Anglais technique
	Modes de calcul du chargement carburant
	Pilotage d'un avion
	Pilotage d'un hélicoptère
	Principes mécaniques du vol et de la navigation aérienne
	Procédures d'avitaillement carburant
	Travail en Équipage Avion (FTE, MCC)
	Travail en Équipage Hélicoptère (MCC -H-)
	Vol aux instruments Avion (IFR, IR)
	Vol aux instruments Hélicoptère (PPH/IFR, IR -H-)
	Code de l'aviation civile
Produits, outils et matières	Règles de communication radio aéronautique
	Terminologie aéronautique (IATA, alphabet aéronautique, ...)
Caractéristiques techniques des aéronefs	

Contextes de travail

	Conditions de travail et risques professionnels	Déplacements professionnels
		En environnement bruyant
	Horaires et durée du travail	Travail de nuit
		Travail en astreinte
		Travail en horaires décalés
		Travail en horaires fractionnés
		Travail le week-end

Secteurs d'activité

• Logistique et transport
